

OBSAH:

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel	2
c) Zásady návrhu zařízení staveniště	2
d) Návrh postupu a provádění výstavby	4
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	5
f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)	5
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt)	5
h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	7
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	7
j) Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	7
k) Návrh řešení dopravy během výstavby	7
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP, plán BOZP na staveništi podle zákona 309/2006 Sb.	8

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části – například koordinační výkresy stavby (část B.). Ve své podstatě je dán stávající trasou silnic II/373 a III/37455.

Začátek řešeného území se nachází v obci Jedovnice – jedná se o stávající provizorní okružní křižovatku (křížení silnic II/373 a II/379). Od této OK je vedena stávající trasa silnice II/373 (směr Křtiny). Částečně se začátek trasy nachází ještě v intravilánu obce Jedovnice, kde je odvodnění řešeno pomocí uličních vpustí (kanalizační řad), případně pak voda volně přetéká do přilehlé vodní plochy.

Za koncem obce je trasa II/373 vedena v extravilánu, čemuž odpovídá způsob odvodnění – přes nepevněnou krajnici do příkopů. Ty jsou pak vyústěny do vodotečí.

Dalším řešeným úsekem je intravilán v obci Křtiny a poslední částí na II/373 je extravilánový úsek, který končí těsně před obcí Březina – napojeno na akci Březina, průtah.

Silnice III/37445 je pak řešena od křižovatky s II/373 až na úroveň značky „konec obce“.

Intravilánové úseky jsou vždy odvodněny pomocí uličních vpustí, případně v místech, které se charakterem přibližují extravilánu, je voda svedena přes krajnici do okolního terénu. Extravilán byl již popsán výše.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště byl stanoven investorem v rámci zadávací dokumentace a vychází z navržených stavebních úprav stávajících silnic a zpevněných ploch. Vzhledem k tomu, že je stávající vozovka nově rozšiřována na kategorijskou šířku S 7,5m, budou stavbou zasaženy i některé přilehlé pozemky soukromých vlastníků – viz Záborový elaborát. Jedná o trvalé, ale i dočasné zábory. Ty dočasné jsou uvažovány do 1 roku – po dobu realizace výstavby, která by neměla přesáhnout > 1,5 stavební sezóny.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Konkrétní návrh zařízení staveniště nebyl stanoven. Vzhledem k tomu, že se jedná o rozsáhlou stavbu, která bude navíc členěna na několik dílčích podetap, a to min. dle dělení na stavební objekty (řada 100), nebylo možné toto stanovit.

Zásady návrhu zařízení staveniště, tedy jeho umístění, se primárně předpokládá na pozemcích, které jsou vyjmenovány v záborovém elaborátu. Jedná se o pozemky, na kterých se nacházejí stávající zpevněné plochy a silnice.

Co se týče mezideponie stavby – dle zkušeností z předchozích akcí v této lokalitě, bude možné využívat skládku investora v obci Jedovnice.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací tvořit skládka stavebních materiálů (dlažba, betonové prvky, zemina, šterky apod.), plochy pro odstav mechanizace, a umístění buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na stávající vedení elektro.

Zařízení staveniště bude vždy vybudováno v rozsahu pro konkrétní podetapu a s další podetapou bude přemístěno. Předpokladem je, že zařízení staveniště bude vždy umístěno v uzavřené části, kam bude zamezen vstup nepovolaným osobám (bude řešeno v rámci DIO dle konkrétního zhotovitele stavby).

Umístění zařízení staveniště bude řešeno v rámci režie zhotovitele, jedná se především o tyto zásady, které doporučujeme zahrnout do budoucí SoD:

- vybudovat a zajistit zařízení staveniště a jeho provoz, údržbu a likvidaci v souladu s platnými právními předpisy, včetně případného zajištění ohlášení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“);
- zajistit staveništní napojovací body energií (vody a energií), měření spotřebované vody a energií a jejich úhradu, přičemž místo napojení určí objednatel a dále vybudovat, provozovat, udržovat a zlikvidovat staveništní přípojky;
- zajistit čistotu na staveništní a v jeho okolí, v případě potřeby zajistit čištění komunikací dotčených provozem zhotovitele, zejména příjezd a výjezd na staveniště;
- provést celkový úklid stavby a dotčeného okolí, provést likvidaci zařízení staveniště do 5 kalendářních dnů ode dne předání hotového díla bez vad a nedodělků;
- dodat, skladovat, spravovat a zabudovat včetně montáže veškeré díly, materiály a zařízení týkající se veřejné zakázky;
- zajistit veškerá technická a organizační opatření související s bezpečností a ochranou lidí a majetku (zejména chodců a vozidel v místech dotčených stavbou);
- zajistit bezpečnost práce a ochranu životního prostředí;
- dodržovat bezpečnostní předpisy, zohlednit bezpečnostní a provozní hygienické požadavky;
- zajistit staveniště proti přístupu nepovolaných osob.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Detailní postup a provádění výstavby budou stanoveny v dalším stupni PD, a to na základě konkrétních požadavků investora. Stavba bude dělena do několika dílčích etap, které na sobě nebudou závislé, čemuž odpovídá i členění stavebních objektů.

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště,
- zřízení zařízení staveniště,
- vytýčení průběhu inženýrských sítí, což prokáží potvrzené dokumenty jednotlivými správci,
- skrytka ornice, její uložení na mezideponii a odstranění stávající konstrukce vozovek.

Současně bude nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště (zamezení přístupu nepovolaným osobám),
- kontrola vyznačení případných uzavírek, ale především objížděk a provedení DIO dle návrhu zhotovitele,
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi.

Samotnou realizaci pak lze shrnout do těchto základních kroků:

- stanovení a osazení přechodného dopravního značení v rámci DIO, které navrhne zhotovitel stavby s přihlédnutím návrhu projektové dokumentace (s ohledem na kapacitní možnosti); návrh DIO bude odsouhlasen příslušným dopravním inspektorátem a správním úřadem,
- bourání stávajících povrchů, včetně konstrukčních vrstev,
- provedení prací souvisejících s technickou infrastrukturou,
- provedení nových konstrukčních vrstev,
- realizace nových povrchů zpevněných ploch,
- dokončení, předání investorovi.

Doba trvání stavebních prací se předpokládá cca 12 měsíců – do této doby není započítána technologická přestávka v zimních měsících.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

S ohledem na charakter stavby doporučujeme zvážit možnost předčasného užívání dílčích etap objektů řady 100. Po realizaci jednotlivých úseků doporučujeme okamžité spuštění provozu tak, aby bylo dopravní omezení co nejkratší. Zda budou vybudované dílo dočasně spravováno zhotovitelem, či postupně předáváno (předčasné užívání), o tom bude rozhodnuto v SoD mezi zhotovitelem a investorem.

Zbývající stavební objekty budou dokončeny a předány jako celek.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Dodávka energií pro stavbu je přípustná ve 2 variantách:

- vlastními zdroji zhotovitele,
- napojením na stávající IS – v tomto případě je zhotovitel povinen postupovat dle návrhu SoD a odst. c) této TZ.

Voda pro stavbu bude dodávána buď zhotovitelem prostřednictvím cisterny nebo bude stavba napojena na stávající vodovodní řad, jehož pozice je patrná z výkresové části PD (koordinační situace stavby). Napojovací bod a osazení měření stanoví správce VAS.

Energie pro stavbu bude tedy dodána benzínovým agregátem, případně pak napojením na stávající síť nízkého napětí – bod napojení a osazení měření stanoví správce ČEZ Distribuce. Rozvody NN jsou patrné z koordinační situace stavby.

Napojení na telekomunikace není požadováno. Domluva na stavbě bude probíhat pomocí mobilních telefonů. Napojení na plynovodní řad není uvažováno.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt)

Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí.

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztříděné uskladňovány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

Dle § 16 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztříděné oprávněným osobám.

V případě vzniku odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona o odpadech a s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů nemusí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady; přeprava nebezpečných odpadů již souhlasu nepodléhá.

Odpady vytříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 10 a 12 zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci.

Předpokládaná tvorba odpadů během výstavby v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky 381/2001 Sb.:

030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotříska, dýha
150101	papírový a/nebo lepenkový obal
150102	plastový obal
150103	dřevěný obal
150104	kovový obal
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné neb. látkami
150202	sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina
170101	beton
170201	dřevo
170203	plast
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo znečištěné neb. látkami
170405	železo nebo ocel
170407	směsné kovy
170411	kabely
170802	sádrová stavební hmota
200201	biologicky rozložitelný (kompostovatelný) odpad
200301	směsný komunální odpad
200304	kal ze septiků nebo žump, odpad z chemických toalet

V další stupni PD bude uveden výčet jednotlivých druhů odpadů vzniklých při realizaci stavby, včetně údajů o jejich předpokládaných množstvích (hmotnostní jednotky), dle příslušné přílohy vyhlášky č. 499/2006 Sb. Dále bude v PD uvedeno plánované koncové nakládání s každým z nich.

Odpady, které budou ze stavby odváženy, budou předány zodpovědné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Ochranu staveniště zajistí dodavatel stavby oplocením a s výstražnými tabulkami.

Během stavby musí být dodrženy všeobecné zásady BOZP, zejména musí být staveniště ohrazeno a označeno jako staveniště se zákazem vstupu. V místech napojení na komunikace s dopravním provozem musí být provedeno přechodné dopravní značení dle TP 66.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících silnicích II a III. třídy, které bude zhotovitel udržovat v čistotě. Vjezdy a výjezdy ze stavby budou konkrétně upřesněny v dalším stupni PD, a to po detailním členění jednotlivých etap výstavby.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při stavbě musí být dodrženy všeobecné zásady BOZP, zejména musí být staveniště ohrazeno a označeno jako staveniště se zákazem vstupu.

Pro provádění stavby je nutné dbát vyjádření správců sítí.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Peší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

j) Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Žádné podmínky se na stavbě nevyskytují.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Bude řešeno v rámci DIO, které navrhne zhotovitel před zahájením stavby. Návrh dopravního opatření je řešen v části SO 112 DIO.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP, plán BOZP na staveništi podle zákona 309/2006 Sb.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb., stejně jako v případech podle odstavce 1 zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Plán řeší především koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi. Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během provádění stavby. Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Zadavatel stavby tedy jmenuje koordinátora BOZP. Koordinátor ve spolupráci s dodavatelem zpracuje plán BOZP. Zadavatel doručí oznámení o zahájení prací příslušnému inspektorátu BOZP.

Na stavbě nebudou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím předpisem.

Vypracoval: Josef Gabrhel, KAP ATELIER s.r.o.

Leden 2021